Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

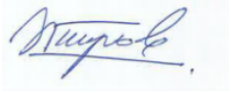
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 54
22.05.2023. – 28.05.2023.

Maj 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 55 – 22.05.2023.-28.05.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-055

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Maj 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 23
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 25
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 29
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 29
1.2.2 Radovi na donjem stroju 31
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 33
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 33
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 34
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 34
1.2.7 Geodetski radovi 35
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 37
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 38
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 47
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 47
1.3.2 Radovi na donjem stroju 50
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 52
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 53
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 54
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 54
1.3.7 Geodetski radovi 55
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 57
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 58

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 60

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 69

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 70

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 74

6. SASTANCI 76

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 77

8. STATUS RADOVA 78

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Stanica Novi Sad - Peronski zidovi i nadstrešnice

- Lokalna oštećenja behatona usled ne funkcionalnosti odvodnjavanja nadstrešnica

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u stanici Sajlovo

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

Vremenski uslovi u prethodnom periodu uticali su na oštećenje šahta i odvodne cevi i prouzrokovale plavljenje pothodnika.

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Stepanovićevo

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

Peronski zidovi u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

ETP Novi Sad FAZA 2

- Sastankom na gradilištu potvrdili smo loše stanje objekta na koje nam je ukazao izvođač radova. Otkrivanjem pojedinih delova objekta uočile su se oštećenosti konstrukcije. Predlog je da se pozove projektant i da ovakvim otvorenim uvidom da svoje mišljenje kako bi krenuli dalje.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne ologe stanične zgrade.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Fotografije sa gradilišta Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka, levog i desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 83+975.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 90+900 do km 91+125.
- Podtlo levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 102+700 do km 102+875.
- Podtlo levog koloseka od km 88+175 do km 88+450.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 84+850 do km 85+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+425 do km 89+650.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 85+625 do km 86+075.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 102+325 do km 102+650.
- Prelazni sloj desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Prelazni sloj desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+475.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 86+200 do km 86+550.
- Prelazni sloj levog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Prelazni sloj levog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+525.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 91+150 do km 91+174.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 91+175 do km 91+350.
- Podtlo desnog koloseka od km 95+800 do km 96+400.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 101+200 do km 101+950

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvedeni su sledeći radovi na gornjem stroju na predmetnoj deonici:

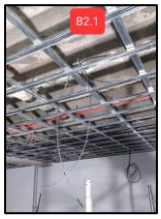
- predbalastiranje i polaganje levog veznog koloseka u dužini od 440 m. (0+683-0+163)
- predbalastiranje i polaganje desnog veznog koloseka u dužini od 715 m. (1+118-1+183)

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- C0.1, C0.2, C0.17 & C0.18: Izvršeno povezivanje preostalih nadgradnih razvodnih kutija.
- A1.10, A1.12, A1.13, A1.18 & A1.19: Izrada prodora i polaganje kablova za upravljače Fan Coil-a.
- A1.4, A1.5 & A1.6: Položeni kablovi za upravljače Fan Coil-a.
- A2.1: Montaža nadgradnog PVC kablovskog kanala i povezivanje prozora za odimljavanje.
- A2.23: Priprema keramičkih površina, pomeranje pozicija priključnica i sušača ruku, polaganje kablova, ugradnja priključnih kutija i montaža priključnice.
- A2.7: Sprovedeni napojni kablovi za agregatske priključnice TIP2 kroz prostorije A2.5 i B2.1 do B1 krila, pripremljene površine i položeni kablovi na poziciju.
- A2.13: Povezani kablovi za napajanje klima uređaja za prostorije A.13, A.14 i A.15 u RO-CDU, puštene klime u rad.

- A1.2, A1.21 & A1.24: Postavljene nadgradne razvodne kutije ispred prostorija za napajanje Fan Coil upravljača, položeni kablovi za napajanje i započeto povezivanje kablova u razvodnim kutijama.



Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. ***Stanica Zmajevo:***
   - **km 102+480 - km 102+883**: Razvlačenje 480m kabla za uzemljenje perona 1 i 2

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture.

1. ***KM 90+600, Kisač:***
   - Iskopan kablovski vod oštećen od strane podizvođača na donjem stroju.
   - Započet dubok iskop (4,5m) međutim prilikom iskopa došlo do problema sa poplavljanjem podzemnim vodama, dubina vode 1m. Razmatra se mogućnost podbušivanja.

2. ***KM 97+032, Stepanovićevo:***
   - Prebačen POMM4 sa postojećeg na novi ČRS, prevezani i potrošači.
   - Sečenje asfalta za polaganje cevi.
   - Položene cevi i zatrpan rov na mestu sečenog asfalta.
   - Podizanje 2 nova ABS.
   - Montaža 3 ČRS sa betoniranjem temelja.
   - Iskop i prebacivanje priključnih vodova na nove ČRS uz mehaničku zaštitu.
   - Montiran deo nove nadzemne mreže i kućni priključci.
   - Iskop rova za polaganje novog 20kV voda.
   - Iskop rova za podbušenje magistralnog puta Stepanovićevo-Zmajevo.
   - Podbušenje ispod lokalnog puta kod TS “Mediteks”.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu počeli su radovi na ugradnji unutrašnje SS opreme u stanici Novi Sad:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni orman sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani orman

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
Takođe izveštajnom periodu su postavljeni sledeći temelji za ove signale:

- Fo4
- Fo5
- Fu96
- Gk13
- Fu92
- Fu94

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima:

- od RO LK 1-14 (83+465) do do RO DK 2-17 (83+563,53)

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 284 km 83+575 do PR 301 km 84+000-leva strana
- od PR 440 km 87+475 do PR 453 km 87+800 - desna strana
- od PR 314 km 84+325 do PR 322 km 84+525 - leva strana
- od PR 73 km 1+800 do PR 78 km 1+925 - desna strana (levi teretni kolosek)
- od PR 83 km 2+050 do PR 85 km 2+100 - desna strana (levi teretni kolosek)
- od PR 306 km 84+125 do PR 313 km 84+300 - leva strana

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-6 (82+970) do RO DK 2-8 (83+070), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd034	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-5 (83+020) do RO LK 1-6 (83+065), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd035.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 79 km 1+950 do PR 85 km 2+100 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Novi Sad - Rumenka. Početak radova na predbalastiranju koloseka i skretnica, obeležavanje osovine koloseka - levi teretni kolosek od km 0+950 do km 1+150, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za potporni zid (veća stacionaža) od 3. do 1. šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampada 2 i kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 324 km 84+575 do PR 327 km 84+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g059.	Pozicija je primljena 16.05.2023.
8		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-13 (83+415,00) do RO LK 1-14 (83+470,00), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd016.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-14 (83+370) do RO DK 2-16 (83+470), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd017.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

10		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 334 km 84+825 do PR 344 km 85+075 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g070.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 581 km 90+925 do PR 592 km 91+175 - Levi i Desni kolosek, kolosek br.1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 71, 72, 73, 74, L30, 75, 76, L31, L32, 77, 78, 79, 80, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g196.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate krilnog stuba na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g013-R1.	Pozicija je primljena 20.05.2023.
14		Železnička stanica Stepanovićevo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola položaja i visinske kote temeljnih traka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1067 km 102+700 do PR 1075 km 102+900 - Levi i Desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 27 i 28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g192-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate stuba S3 (0-3.3m), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g077.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate stuba S3 (0-3.3m), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g077-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prodora (strujnih vodova) ispod pruge km 83+048L, km 83+148L, km 83+294L, km 83+513L i km 84+953L, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 288 km 83+675 do PR 300 km 83+975 - Levi i desni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-14 (83+465) do RO LK 1-15 (83+558), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd018.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-16 (83+470,53) do RO DK 2-17 (83+563,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd019.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 284 km 83+575 do PR 300 km 83+975 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 468 km 88+175 do PR 479 km 88+450 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g065-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 334 km 84+825 do PR 362 km 85+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g070-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 518 km 89+425 do PR 528 km 89+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 447 km 87+650 do PR 454 km 87+825 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L9, L10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g200.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L25, 63, 64, 65, 66, L27, L28, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, L30, L31, L32, 75, 76, 25, 26, 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g202.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 90+373 – km 90+375 i km 90+357 – km 90+359, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g175.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

31		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnom mestu S7: S7-1, S7-2, S7-3, S7-4, S7-5, S7-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 102+697.53 km 102+700.73 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g197.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate kruna peronskog zida km 102+696.38 - km 102+883.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g198.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 102+663.48 - km 102+667.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g199.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g211.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Levi i desni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g470.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
37		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 289 km 83+700 do PR 295 km 83+850 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 280 km 83+475 - Levi i desni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g061.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 21 km 0+483,62 do PR 34 km 0+800, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 366 km 85+625 do PR 383 km 86+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

41		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 444 km 87+575 do PR 447 km 87+650 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 447 km 87+650 do PR 453 km 87+800 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk015.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
43		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, L30, L31, L32, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, L33, L34, 83, 84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g205.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km 97+350 - km97+400 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g258.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 25, 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g206.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 102+696.38 – km 102+883.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g189-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1050 km 102+350 do PR 1065 km 102+650 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate za pešačku stazu (obe strane) km1+075-113.667, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g805.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate poprečne grede potpornog zida (ka većoj stacionaži), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g806.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

51		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g211-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
52		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola početka radova na predbalastiranju koloseka i skretnica, obeležavanje osovine koloseka - desni teretni kolosek deonica stanica Sajlovo - stanica Rumenka od km 1+125 do km 2+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - desni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g470-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 295 km 83+850 do PR 300 km 83+975 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 280 km 83+475 - desni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g061-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 291 km 83+750 do PR 298 km 83+925 - desna strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 389 km 86+200 do PR 402 km 86+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 99, 100, 101, L32, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 423 km 87+050 do PR 437 km 87+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

60		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 81, 82, L33, L34, 83, 84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g209.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 90+373 - km 90+375 i km 90+357 - km 90+359, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g175-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
62		Deonica Kisač Stepanovićevo saobraćajnica - Nadvožnjak na km 95+739,56. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 17 km 0+402,35 do PR 20 km 0+475, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 1000 km 101+200 do PR 1030 km 101+950 - lokalitet broj 1 (pokrajinski), broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g075.	Pozicija je geodetski snimljena.
64		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola kablovskih cevi km 102+663.48 - km 102+693.38 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g190.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate poprečne grede potpornog zida (ka većoj stacionaži), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g806-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (kod šipova 7''- 6''), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
67		eonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g211-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
68		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola donje ploče TKO 24 i 25 Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
69		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g471.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
70		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR PR 272 km 83+275 do PR 287 km 83+650 - Levi kolosek i levi teretni	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g062.	
71		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 295 km 83+850 do PR 299 km 83+950 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk003-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 314 km 84+325 do PR 322 km 84+525 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
73		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 98, 97, 96, 95, 94, 93, L29, L30, 92, 91, 90, 89, L28, 88, L27, L26, 87, L25, 86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g216.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 527 km 89+650 do PR 531 km 89+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 48 i L19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g214.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 90+373 - km 90+375 i km 90+357 - km 90+359, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g175-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km 97+226.6 - km 97+350 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g259.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate nosača od S5 - S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g026.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta oplate na	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g023.	
82		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 591 km 91+150 do PR 599 km 91+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 590 km 91+150 do PR 591 km 91+174 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Železnička stanica Zmajevo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola podložnog betona ispod temeljnih traka MB 20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova od 30 - 39 i od 40 -49, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.
86		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (kod šipova 7''- 6''), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g211-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
88		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g471-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 73 km 1+800 do PR 78 km 1+925 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
90		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 77 km 1+900 do PR 78 km 1+925 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
91		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 282 km 83+525 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g062-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

92		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 313 km 84+300 do PR 317 km 84+400 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
93		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 299 km 83+950 do PR 301 km 84+000 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk006.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
94		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L21, L22, 77, 78, 79, 80, 81, 82, L23, L24, L25, L26, L32, 101, 100, 99, 85, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g223.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
95		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 590 km 91+150 do PR 591 km 91+174 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g015-R1.	Pozicija primljena 26.05.02023.
96		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 58, 79, 80, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g221.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
97		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 591 km 91+150 do PR 599 km 91+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g023-R1.	Pozicija primljena 26.05.02023.
98		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 778 km 95+800 do PR 802 km 96+400 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
99		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
100		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate ploče od S5 - S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g063-R1.	Pozicija primljena 26.05.02023.
101		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g026-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g023-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Stubovi su translatorno pomereni kao i na stubovima s2 i s3.

103		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 102+480.73 - km 102+559.13 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g191.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Izvedena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu);
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. U toku je izrada mreže za odvod kondenzata. Na završenim delovima se ugrađuje i izolacija. U toku je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postave po projektu;
- Klima komore su dopremljene na gradilište, u toku je izgradnja postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri i u toku su građevinski radovi na izradi temelja za njihovo postavljanje;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala. Nastavljeni su radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, prema novoj toplotnoj podstanici;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. U skladu sa dogovorom sa predstavnicima „Novosadske toplane“ isečene su i poskidane su cevi koje mogu, u ovom trenutku, da se uklone.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;

- Lift L3: nije pušten u rad jer još uvek nije otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Sa Izvođačem radova je dogovoreno da ispravi nepravilnost, koja iznosi oko 20 mm, u što kraćem roku;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Potrebno je, pod hitno, izvesti adekvatne otvore na samom staklu i ugraditi protivkišne žaluzine i komarnik mrežu. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Poslat je zvaničan dopis Izvođaču.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 79+980 (Sajlovo):**
  Započeti su radovi, u skladu sa zadnjim tehničkim rešenjem. Iskopane su radne jame i započeto je podbušivanje;

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  Usled problema sa stabilnošću betonske ograde, u čijoj zoni se postavljaju talpe, potrebno je umesto prekopavanja uraditi podbušivanje kroz dvorište k.p 582. Čeka se saglasnost Projektanta i novo tehničko rešenje.
- **Podvožnjak na km 97+034**
  U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, na km 97+034, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Predmetni gasovod trenutno visi u vazduhu i privezan je sa dve žice sa privremenom i nestabilnom zaštitnom ogradom, što je apsolutno protivno svim važećim zakonskim regulativama za gasovode. Poslat je zvaničan dopis Izvođaču.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju.

- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti. Dogovoren je izlazak na teren (u toku sledeće nedelje) sa predstavnicima "Srbijagas"-a, a u cilju definisanja načina zaštite postojećeg gasovoda usled tekućih građevinskih radova. Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Planira se sastanak u vezi sa ovom problematikom.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- U toku je armiranje i postavljanje oplate greda i poprečnih greda iznad stubova galerija ka većoj stacionaži
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate i betoniranje pešačkih staza i ivičnih venaca sa leve i desne strane kontrukcije

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je postavljanje Fugenbadn traka d=32 na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 3"-1"
- Urađena je hidroizolacija naglavne grede iznad šipova 3"-1"
- Urađeno je geomehaničko sabijanje materijala u slojevima (V slojeva) oko naglavne grede kod šipova 7"-1"
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate potpornog zida kod šipova 7" -6"

MOST NA KM 81+644

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stuba S3 (0-3,3m)
- Urađeno je ispitivanje šipa Dinamičkim probnim opterećenjem (šip br. S2-3)
- Urađeno je armirnje naglavne grede na stubnom mestu S2 i u toku je postavljlanje oplate
- U toku su radovi na šipovima na stubnom mestu S1

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kampada 2 i kampada 4
- Urađeno je geomehaničko ispitivanje nasutog tla oko naglavne grede unutar trouganog dela konstukcije sa leve strane (V slojeva)

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je betoniraje šipova br. S5-3,S4-1,S4-2,S4-3
- U toku je iskop šipova i krajcovanje

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S3-3,S3-2,S3-1
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate i betonoranje krilnih zidova obalnog stuba na S6
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate ležišne grede na stubnom mestu S5
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S4

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi izvođenju prefabrikovanih montažnih nosača
- Urađena je podlivka svih ležišta mosta

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

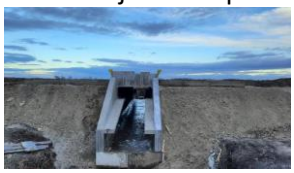
- U toku su pripremni radovi , radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas,voda,struja)
- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S10 do S5
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između od stubnog mesta S5-S2
- Urađene su podlivke ležišta na na stubnim mestima S14,S10 i S5

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča



Most na km 101+132,33

- Urađeno je armiranje ležišne grede na stubnom mestu S5 i S4
- Urađeno je armirnaje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede i zida sa krilnim zidovima obalnog stuba S1

Most na km 101+980

- U toku je demontaža skele rasponske konstrukcije mosta

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S2 do S5
- Urađeno je armirnaje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S6
- Završeno je bušenje šipova S9-2,S9-1,S10-3,S10-3,S10-2,S10-1
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S7
- U toku je armiranje stuba S6

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- U toku su radovi na krajcovanju šipova

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Izvedeni su dodatni šipovi na stubnom mestu S1 (šip br. S1-6' I S1-4')
- U toku je armirnje naglavnih greda na stubnim mestima S2 i S3

Most na km 110+351,21

- Urađeno je bušenje šipova PS-4,S1-12,S1-10,SP-2,SP-1,SP4

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je nasipanje u delu objekta ispod plivajućih ploča

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je priprema zidova pothodnika za izradu hidroizolacije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1,2,3,4,6,
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 4%

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje temeljnih greda
- Završena je izrada armature i oplate stubova do visinie 3.1m
- Završeno je betoniranje stubova do visine 3.1m

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada hidroizolacije pothodnika

TK okna

- Radovi nisu izvođeni

- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje sloja za pad u pothodniku
- U toku je izrada PVC hidroizolacije pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 67%

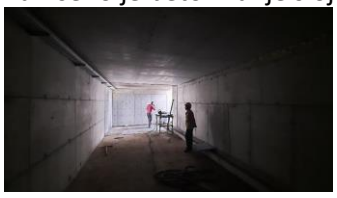
Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje peronksih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)
- Završeno je betoniranje sloja za pad u pothodniku



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 86%

Peronski zidovi

- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici
- Započeto je nasipanje peronskih zidova

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 40%

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.

- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+650 – Km 113+800, izrada sloja ojačanja-st.Vrbas nova

Km 114+475 – Km 114+100, 7. sloj nasipa peskom i V4-L kanal do km 114+350

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 132+350 – Km 132+800, sloj ojačanja nasipa

Km 135+112 Privremena devijacija, km 0+250 – km 0+300, probna deonica donjeg nosećeg sloja kamenog agregata 0/63 mm

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 144+327 – Km 144+600, geosintetici pred sloj ojačanja nasipa

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 165+675 – Km 165+950, predbalast na očišćeno-upodobljenom zaštitnom sloju

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 117+900 do km 118+200
  - Podtlo na deonici od km 162+200 do km 162+300
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 130+200 do km 131+185
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 132+350 do km 132+800
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 141+600 do km 142+050
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 144+327 do km 144+600
- Prelazni sloj:

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 10344 m^3 tucanika ;
- 3396 betonskih pragova.

U radnom kampu u Sajlovu vršeno je zavarivanje šina u odseke (120 m u 240 m) 33 varova.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izmeštanju cevovoda zalivnog sistema S Kovačević. U toku je izrada AB šahtova.

U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055 i izradi temelja za crpne stanice na km142+055i km 142+712

Na gradilište su dostavljeni elementi za CS na km 142+712

Pri kraju su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac – Iđoš. Radi se na montaži završnih elemenata za šahtove

U toku su radovi na izradi drenaže na km 127+171do km 127+951.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0423 km128+955-km129+005 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 19,20,21,22)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.05.2023**
2		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0425 km129+005-km129+123 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L8,29,30)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.05.2023**
3		NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0057 Vrbas - Lovćenac/Mali Iđoš at 113+547 Oplata gornje ploče i parapeta propusta-kampada 7- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g114 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2382 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 146+500,00 - km 147+100,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0519 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje podtla na km 117+900-118+000 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g7257 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300 Prijem oplate AB zida,leva strana,segment D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7265 Vijadukt na km 131+830 Geodetski pregled oplate stubova u osi P13 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7269 Vijadukt na km 131+830 Proverite lokaciju temelja kontaktne mreže (51,52) na P9-P10	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO** **NEUSAGLAŠENOST PROJEKTA**
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2401 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik-km 144+327,41 - km 144+775,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5,	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	
11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2405 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 145+700,00 - km 146+000,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0101 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055.50 Geodetski ispitivanje pozicije drenažnih kanala (0+135-0+265)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g7277 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate konzole između nosača S5-S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7273 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7274 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S1-D2-STR-TKO1,2,5,6-RIA-g0006 Stanica Vrbas Geodetski radovi na km113+327 - Prijem oplate donje ploče na TKO T1,T2,T5,T6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1587 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba-II takt P15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g097 UP9-L na km 136+275 Geodetski prijem oplate ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.05.2023**
19		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g7280 Podvožnjak na km 156+453,73 Geodetski prijem oplate horizontalnog drenaznog kanala kampada U21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.05.2023**
20		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1597 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

21		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g7319 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate AB zida,leva strana,segment E	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7290 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate donje ploče P7-P8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7292 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera pozicije i visine oplate ležišta kvadera P7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-018-R1 ETS Vrbas km 119+480 Geodetska kontrola oplate za stubove(S1-S18),zidnih platna u osama 1,5,6 i stepeništa između osa 5 i 6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S1-D2-STR-TKO1,2-RIA-g0009 Stanica Vrbas Geodetski radovi od 113+327 - Oplata zidova i gornje ploče na TKO T1 i T2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1613 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0104 UP10-D na km 136+575 Geodetski prijem oplate ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g7134-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g7327 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova. Poslat je zvaničan dopis Izvođaču;

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Izrada šljunčanog klina iza kampada zatvorenih ramova.

Propust na km 113+547,78

- Betoniranje gornje ploče kampade 7.
- Betoniranje sloja za pad na gornjoj ploči.
- Premazivanje hidroizolacionog premaza unutar propusta.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

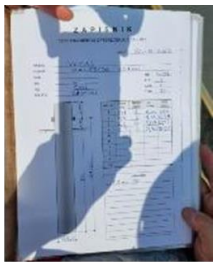
- Nasipanje i nabijanje u slojevima iza zidova propusta.

Propust na km 114+579,38

- Nasipanje i nabijanje u slojevima iza zidova propusta.
- Izrada nasipa iznad propusta.

Galerija na km 114+716,45

- DLT ispitivanje šipova 39, 5, 33 i 6"



Vijadukt na km 117+155,43

Osa 3

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 5

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 6

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 7

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 8

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 10

- Armiranje i postavljanje oplate naglavne grede.

Osa 11

- Betoniranje šipova 11-13, 11-11, 11-10 i 11-9.

Osa 12

- Pobijanje talpi

Osa 13

- Armiranje ležišne grede.

Osa 15

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 16

- Betoniranje šipova 16-3, 16-8, 16-6, 16-5, 16-1, 16-7 i 16-2.

Osa 19

- Armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede.

Osa 20

- Armiranje naglavne grede.

Osa 21

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 22

- Betoniranje šipova 22-1 i 22-2.

Osa 23

- Betoniranje šipa 23-3.

Osa 24

- Betoniranje šipova 24-9 i 24-10.

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-10.
- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 26

- Postavljanje oplate i armiranje stuba, II takt.

Osa 29

- Betoniranje šipova 29-7, 29-4, 29-8 i 29-5.

Osa 32

- Armiranje naglavne grede.

Osa 34

- Pobijanje talpi.

Osa 36

- Postavljanje armature naglavne grede.
- *Nadzorni organ bezbednosti na radu zaustavio radove. Pobijene larsen talpe su se otključale i iskrivile (nisu adekvatno obezbeđene, ukosničene...), samim tim nije bezbedno raditi unutar iskopa.*

Osa 39

- Postavljanje skele za potrebe izrade oplate nosača RK.

Osa 40

- Provera zbijenosti platforme pred postavljanje skele. Dobijene vrednosti su oko 45MPa.
- Postavljanje skele za potrebe izrade oplate nosača RK.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Uklanjanje hidroizolacije i viška betona na sloju za pad unutar podvožnjaka.
- Postavljanje filtracionog sloja iza potpornih zidova.
- Proktorov opit u prvom sloju izrade šljunčanog klina iza kampade zatvorenog rama.

- Izrada šljunčanog klina iza zidova kampade zatvorenog rama.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje šipova S8-6, S8-2 i S8-4.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Krajcovanje šipova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje stubova u osi S3, II takt.
- Armiranje i postavljanje oplate ležišne grede u osi S2.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Nadzorni organ naložio peskarenje zarđalih kotvi na ranije utegnutim (ne i injektiranim nosačima).

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža oplate i armiranje stuba P2, II takt.
- Betoniranje stuba P4, II takt.
- Ugradnja ležišta stuba P7.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka G8.
- Armiranje i betoniranje gornje ploče sanduka G9.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka G10.
- Montaža skele za oplatu sanduka G11.
- Montaža oplate, armiranje i betoniranje stuba P13, II takt.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Postavljanje oplate i armature RK od osa S5 – S8.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Montaža oplate i betoniranje kampada zidova C, D i E sa leve strane.
- Montaža oplate kampade C sa desne strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Betoniranje nosača rasponske konstrukcije R4-2, R4-3, R4-4 i R4-5.
- Injektiranje utegnutih nosača RK R2-1- R2-10 i R3-1 - R3-10.
- Izrada podlivki ispod montažnih nosača u osama S2, S3 i S4
- Nasipanje i nabijanje iskopa u slojevima oko naglavnih greda u osama S3, S4, S5, S7 i S8.

142+055,50 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata
- Montaža kanalica za odvod vode
- Povezivanje PVC folije donje ploče i zidova
- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog agregata
- Montaža ivičnjaka
- Prskanje MMA hidroizolacije gornje ploče

143+729,21 km – Podvožnjak

- Peskarenje gornje ploče P1, P2 i P3

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Farbanje stubova u osi S10 i S9
- Postavljanje armature ležišne grede u osi 8
- Postavljanje oplate ležišne grede u osi 8
- Betoniranje ležišne grede u osi 8

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7c i 6a2
- Postavljanje montažnih nosača u projektovani položaj u osi S4-S5
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 6a4, 6a5, 6a6

155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje armature za treću fazu ljuske

156+453km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Betoniranje podložnog betona za pad sa spoljnih strana zidova
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- Odrađivanje detalja A i B radi elastičnosti na spojevima kampada

- Postavljanje armature oplate i betoniranje horizontalnog odvodnog kanala
- Postavljanje oplate i betoniranje sloja za pad unutar objekta

157+443,73 km – Podvožnjak

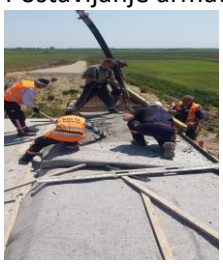
- Postavljanje armature donje ploče kampade U24
- Postavljanje oplate donje ploče kampade U24
- Betoniranje donje ploče kampade U24
- Postavljanje armature zidova kampade U24

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 2. takt
- Betoniranje pešačkih staza – 2. takt

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 5. takt



1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti, dostavljeno je izvođačko rešenje za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje zaštita hidroizolacije zidova na kampadama koje su izvedene.
  - Izveden je šljunčani klin sa obe strane kampada 3 i 4, kao i cementna stabilizacija i postavljen je elastični tepih. Radovi na šljunčanom klinu i cementnoj stabilizaciji od strane nadzora nisu prihvaćeni dok se ne dostave izveštaji o geomehničkim ispitivanjima.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče na pojedinim šahtovima. Izvodi se hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije, kao i zasipanje materijala iz iskopa oko šahtova.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo nastavljeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije, započeti su radovi na pripremi fasadnih zidova za ugradnju natprozornih greda.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je donja ploča kampade 5A.
  - Od izvođača je zahtevano da iskop osigura ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručno izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta, izvođač ne postupa po zahtevima.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izbetonirana je donja ploča.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izvedena je hidroizolacija kanala unutar objekta, zaštita hidroizolacije i nasipanje unutar objekta. Priprema se armatura stubova.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izvedeni su zemljani radovi i izliven je podložni beton za fazu I radova.
  - Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

- U izveštajnom periodu nisu nastavljeni ranije započeti radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Radovi su započeti bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
  - Nadzor je izdao nalog o obustavi radova na objektu.
- U izveštajnom periodu započeti su radovi na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvode se radovi na demontaži pregradnih zidova, stolarije, podnih obloga...

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

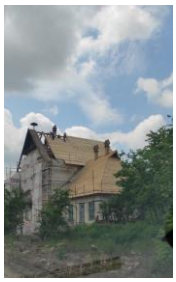
Stanična zgrada u stanici Naumovićevo

Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.



<u>SUBOTICA putnička FAZA 2</u>

- Ograđivanje gradilišta gradilišnom ogradom i pripreme za pošetak radova na demontaži

<u>SS i TK SUBOTICA FAZA 2</u>

- Rušenje i demontaža u svemu prema overinim RIA i opisima iz pozicija

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+350 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi nasipa od peska od km 167+800 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 167+800 do km 168+600 (2. i 3. kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 167+585,96 do km 168+575 (1. kolosek)

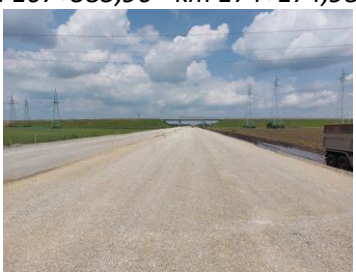
Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom od km 176+625 do km 176+800 (po osovini)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+100 do km 176+250 (desno - teretna)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+800 do km 176+950 (desno)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+300 do km 176+400 (desno)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+400 do km 176+625 (po osovini)
- Radovi na izrai prelaznog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desno – teretna)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)



Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+350 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi nasipa od peska od km 167+800 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 167+585,96 do km 168+575 (1. kolosek)

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+800 do km 176+950 (desno)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desno – teretna)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 166+350 do km 167+225 (3. kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 167+225 do km 167+525 (puna širina)

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+600 (2. i 3. kolosek)
  - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 168+600 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 167+800 do km 168+600 (2. i 3. kolosek)
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 167+525 do km 168+575 (1. kolosek)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 176+625 do km 176+800 (po osovini)
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+100 do km 176+250 (desna strana - teretna)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+800 do km 176+950 (desna strana)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+300 do km 176+400 (desna strana)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+400 do km 176+625 (po osovini)
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desna strana - teretna)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

ŽELEZNIČKA STANICA SUBOTICA

Na bloku 3 putničkog dela stanice
Subotica izvršeni su radovi na ojačanju koloseka na ulazu u halu za opravku šinskih vozila
Izvršena je demontaža koloseka br 25a u dužini od 124 m
Demontirani materijal se složen pored sedišta pružne deonice na bloku 3 stanice Subotica.

Na delu stanice Subotica:

- Izvršen je istovar betonskih pragova za skretnice br.40 i br.60.

Na delu stanice Naumovićevo:

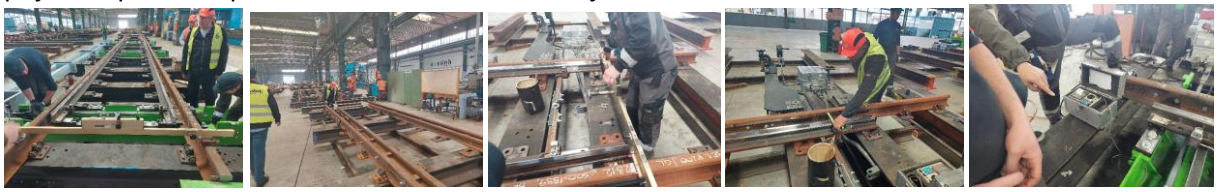
- Izvršen je istovar betonskih pragova tipa B70 za šinu tipa 60E1 u količini od 1.048 komada.

VOSSLOH NIŠ

Dana 19.052023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 3(tri) skretnice i to:

- Za stanicu Kisač: br.3, tipa 49E1-760-1:14,leva i br.8,tipa 49E1-760-1:14,leva.
- Za stanicu Subotica putnička: Br.46,tipa 49E1-200-6°,desna.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom. Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.



NAUMOVIĆEVO

U toku su radovi na predbalastiranju 3. koloseka u stanici Naumovićevo od km 165+950 do km 166+440, kao i polaganje betonskih pragova sa kolosečnim priborom tipa SKL14. Polaganje betonskih pragova za montažu skretnica br. I br.4 tipa v60E1-760-6°.

Pre početka radova na polaganju gornjeg stroja Izvođač nije dostavio nadzornom organu zapisnik o geomehaničkom ispitivanju i geodetskom merenju planuma pruge i izvršio prijem od strane nadzora. Takođe, pre početka radova na polaganju koloseka i skretnica nadzoru nije dostavljen zapisnik o osiguranju osovine i nivelete koloseka iskretnica.

Gore navedene obaveze su dostavljene Izvođaču dopisom br.NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0958 od 31.03.2023. Osim toga, tucanik kojim je izvršeno predbalastiranje gore navedenih delova koloseka je znatno zablaćen. Navedene obaveze u vezi sa tucanikom su dostavljene Izvođaču dopisom br.NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0927 od 23.03.2023. Imajući u vidu sve što je gore napisano Izvođaču se OBUSTAVLJAJU radovi na predbalastiranju tucanika i polaganju koloseka i skretnica na delu stanice Naumovićevo od km 165+950 do km 166+440.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 174+930, 20 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 19.05.2023. do 26.0452023. izvršeno je :

- geodetsko obeležavanje trase u skladu sa projektnom dokumentacijom;
- ručno šlicovanje trase za pronalazak postojećih instalacija i
- iskop kablovskog rova iz pravca od Lošinske ulice, paralelno sa budućom saobraćajnicom, prema novom budućem kružnom toku dužine 100 m, dubine 1,2 m i širine 1,2 m.
- Ovaj deo trase 20 kV kabolvskih vodova nalazi se u zelenom pojasu.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nanošenje sloja za ojačanje nasipa bez predhodne izrade drenaže na teretnoj stanici u Subotici. Na lokaciji je izvršena zamena tla, postavljanje geotekstila i pristupilo se izradi sloja za ojačanje nasipa bez predhodne drenaže. Ovo je odstupanje od projekta i potrebno je da projektant da novo rešenje za izradu drenaže.

Na putničkoj stanici se vrši nanošenje sloja za ojačanje nasipa bez predhodne izrade drenaže. Na lokaciji je izvršena zamena tla, postavlja-nje geotekstila i pristupilo se izradi sloja za ojačanje nasipa bez predhodne drenaže. Ovo je odstupanje od projekta i potrebno je da projektant da novo rešenje za izradu drenaže

Radovi na podvožnjaku na km 174+515.
Na podvožnjaku su postavljani linijski kanali i vršeno sekundarno betoniranje ispod budućeg kolovoza i trotoara.

Priprema za izvodjenje radova na izgradnji retenzije I crpne stanice u ulici Maksima Gorkog.
Položaj ovih objekata je pomeren I usaglašen sa izmenjenim rešenjem podvožnjaka.
Vrše se radovi na pobijanju Larsen talpi.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g7252** **Železnička stanica Subotica na km 163+566,52** Prijem oplate podhodnika, zidovi kampade K5A	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
2		**RIA – g2398** **Železnička stanica Subotica na km 176+800 – 176+950** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5 / 63mm) za izradu ojačanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g2396** **Železnička stanica Subotica na km 176+100 – 176+250** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5 / 63mm) za izradu ojačanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g7249** **Železnička stanica Naumovićevo na km 166+392** Prijem oplate- spoj peronskog zida sa šahtom 12 i spoj peronskog zida sa šahtom 13 druga faza.	RIA najavljena nakon izvedenih radova (betoniranja) **Provereno izvedeno stanje.** Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
5		**RIA – g7244** **Propust na km 178+780** Prijem tampon sloja od šljunka	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA – g7247** **Propust na km 182+400** Prijem oplate zida za usmeravanje kretanja sitnih životinja jug levi i jug desni, Kampade 1, 3, 5, 7, 9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g7282** **Železnička stanica Subotica na km 176+607,309; 176+744,85 – 176+796,85** Prijem oplate – zavrsne kape zida Z1, Z5	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
8		**RIA – g2410** **Donji stroj na km 167+225 – 167+525** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5mm) za izradu zaštitnog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9		**RIA – g2411** **Donji stroj na km 167+525 – 168+600** **Treći kolosek** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5mm) za izradu zaštitnog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA – g2412** **Donji stroj na km 167+800 – 168+600** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5 / 63mm) za izradu ojačanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g7305** **Propust na km 182+400** Prijem oplate – zidova za usmeravanje kretanja sitnih životinja jug levi i jug desni. Kampade 2, 4, 6, 8, 10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g7334** **Nadvožnjak na km 180+970,30** Prijem oplateparapetnog zida i krila na stubu S1.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g7337** **Propust na km 184+600** Prijem oplate temeljnih stopa zida jug levo kampade 2, 4, 6, 8, 10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g7342** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+446,80** Prijem oplate za poslednji podest stepenica , donja ploca stepenica na kampadi 5.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g0428** **159+400 – 159+650** Prijem oplate-temelja stubova kontaktne mreže br. 65, 66, L17, L8, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, L19, L20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g0429** **164+025 – 164+125** Kontrola položaja ankera Temelja kontaktne mreže br. L59, L60, 249, 250, 251, 252, 253, 254.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA – g0432** **163+825 – 164+025** Kontrola položaja ankera temelja kontaktne mreže br. 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA – g7302** **Nadvožnjak na km 160+094,84** Prijem oplate ivičnih venaca ipešačkih staza raspona S2 – S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

19		**RIA – g0434** **159+400 – 159+650** Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreze br. 76, L22, 75, L21, L23, 79, 80, L24, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, L25, L26, 89, 90, 77, 78.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA – g0435** **163+625 – 163+825** Kontrola položaja ankera temelja kontaktne mreže br. 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođač mašinskih radova završio je i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta (osim ispod ulice Maksima Gorkog, u pravcu ulice Bose Milićević). Nastavljena je doprema novih cevi, spojnica i ostalih elemenata, kao i njihovo adekvatno skladištenje. U toku je i ugradnja talpi u zoni zaštite vrelovoda od planiranih građevinskih radova. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova.

Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

- Završeni su građevinski radovi na iskopavanju rova za postavljanje novih trasa naftovoda/gasovoda. Paralelno, Izvođač mašinskih radova je izvršio zavarivanje radnih cevi i iste su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Cevi DN80, za budući gasovod, su naknadno uspešno ispitane u prisustvu i internog Nadzora „NIS"-a. Takođe, završena je i izrada zaštitnih cevi, tako da su radne cevi uvučene kroz iste. Izrađen je plan aktivnost, u koordinaciji sa „NIS"-om, za prevezivanje nove i postojeće trase naftovoda/gasovoda. Zakazano je prevezivanje za 31.05.2023..

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S1-S5 (21.-27.4.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 1 i 3 desno, 2 l2vo, iznad konzole S1 desno (22.4.2023)
  - Segmenti 2,4,6 desno, 1 i 3 levo, iznad konzole S1 levo (25.4.2023)
  - Segmenti 5 i 7 desno, 5 levo (26.4.2023)
  - Segmenti 8 desno, 4,6, 8 levo (27.4.2023)
- Armatura i betoniranje konzola krilnih zidova na stubu S10 (27.4.2023)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S5-S10 (28.-4.5.2023)
- Postavljanje revizionih šahtova i ankera za stubove rasvete, kao i pocinkovane trake za uzemljenje (28.-4.5.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 9 desno, 9 i 11 levo (28.4.2023)
  - Segmenti 10 i 12 desno, 7 i 10 levo (29.4.2023)
  - Segmenti 11,13,15 desno, 12,14,16 levo (3.5.2023)
  - Segmenti 14,16 desno, 13,15 levo (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Završeni svi segmenti ivičnih venaca i pešačkih staza.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Armatura i betoniranje donje ploče na U26 (29.4.2023)
- Izrada ojačanja zaštite iskopa na delu P1 (28.4.-1.5.2023)
- Armatura i betoniranje donje ploče na P1 (5.-6.5.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetoniran podložni beton na segmentima S2, S3 i S4 (21.4.-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Armiranje rasponske konstrukcije u delu S4+3m-S8 (21.-27.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S1-S6+3m (21.-22.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S4+3m-S8 (26.-27.4.2023)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S6+3m, I i II faza (28.4.2023)
- Armiranje rasponske konstrukcije na delu S6+3m-S8 (29.4-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza (25.4.2023)
- Demontaža skele na delu S4+3-S7+3m.
- Montaža armature i oplate rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza.
- Utezanje kablova IIIa i IIIb faza (4.5.2023)
- Montaža radne skele i platforme za izradu krila i parapeta na S1 (28.-29.4.2023).
- Demontaža radne skele na delu S7+3m-S10 (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Hidroizolacija kolovozne ploče na delu ispod pešačke staze (25.-27.4.2023)
- Injektiranje kablova (27.4.2023)

- Ugradnja ivičnjaka (28.4.-3.5.2023); loš kvalitet ivičnjaka, skoro svi se moraju zameniti. Zaustavljena ugradnja.

(CUL23) 179+340
- Izrada oplate i armiranje gornje ploče propusta na delu K1-K8 (21.-3.5.2023)
- Betoniranje gornje ploče propusta K1-K8 (4.5.2023)

(CUL25) 182+000
- Armatura i beton zidova zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 3,5,7 i 9 (24.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL25) 182+200
- Geomehanika podtla za zidiće Sever-levo i Jug-levo (27.4.2023)
- Armiranje i betoniranje stopa zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (27.4.2023)

(CUL26) 182+400
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 1,3,5,7 i 9 (28.4.2023)
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (3.5.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600
- Armiranje i betoniranje zidova zidića, Sever-levo i Sever-desno, k. 1,3,5,7 i 9 (21.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL28) 182+800
- Urađeni preostali zidići
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL29) 183+000
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. Tokom obilaska u Zmajevu, km 102+309 primećen je poslovođa JV CRIC-CCCC na gradilištu bez ikakvih zaštitnih stredstava. Lice je udaljeno sa gradilišta i o događaju upoznat njegov neposredni rukovodilac. Poslovođa koji nije koristio lična zaštitna sredstva je kažnjen novčano. U toku obilazaka uočeno je ponovno i povećano prisustvo radnika koji rade na iskopu arheoloških nalazišta u neposrednoj blizini trase u Zmajevu, od km 102 do km 104. Lica koja rade na arheološkim iskopinama upozorena na zabranu pristupa gradilištu s obzirom da za njih ne postoji nikakva dokumentacija Bezbednosti i zdravlja na radu.

U cilju rešavanja potencijalno opasne situacije prilikom izvođenja radova na rekonstrukciji krova unutar Železničke stanice u Novom Sadu upućen je dopis Investitoru sa molbom za pomoć. Potencijalno opasna situacija je prisustvo građana u zoni izvođenja radova sa opašnošću od povređivanja zbog pada predmeta sa visine kao i mogućnost klizanja i povređivanja usled klizavog poda.

Izvršena je provera kompletnosti i usaglašenosti dokumentacije BZR za sve poizvođače.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

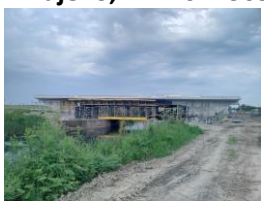
Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159


Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Rumenka, km 84+809

Rumenka, km 83+470

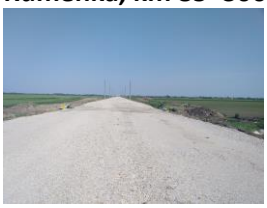
Novi Sad, km 78+450

Rumenka, km 84+700

Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+300

Zmajevo, km 101+130



Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

Novi Sad, km 79+700

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U ovom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištima na deonici 2 je primećena smanjena aktivnost i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

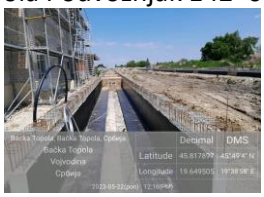
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52


B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

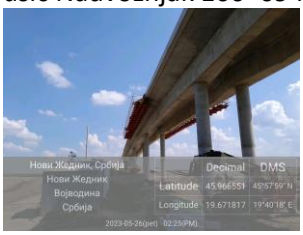
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD i CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD i CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravinicima.

Pošto SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD zapošljava, odnosno radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) je dužan da zaključi ugovor o radu sa punim radnim vremenom sa najmanje dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu što nije sprovedeno..

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunosti primenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD i CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD nije sačinio prijavu početka radova i dostavio je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta za sva novootvorena gradilišta.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, Maksima Gorkog KM176+274

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrukcija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km176+223 pasarela

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta je primećeno pranje i ispiranje čitavog kontejnera za cementnu stabililizaciju direktno u kanal. Ta aktivnost je nedopustiva i kosi se sa svim zakonskim odredbama kao i projektnom dokumentacijom.
Neohodno je da izvođač hitno izrši sanaciju terena u Vrbasu na lokaciji izgradnje vijadukta između stubnih mesta 29 i 30. Dostaviti izveštav nadzornoj službi u roku ne dužem od 5 dana. Po izvršenju sanacije terena neophodno je izvršiti zajednički obilazak lokacije.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Naumovićevo, radovi između km 165 - km 168	**Postavljanje pragova**
	Naumovićevo, radovi između km 165 - km 168	**Postavljanje pragova**
	Stanica Naumovićevo, kamp izvođača	**Rasut otpad različitog porekla**
	Vrbas, radovi na vijaduktu, kanal između stubnih mesta 29 i 30	**Stanje u kanalu posle ispiranja kontejnera za cementnu stabilizaciju**
	Vrbas, radovi na vijaduktu, kanal između stubnih mesta 29 i 30	**Ispiranje kontejnera za cementnu stabilizaciju direktno u kanal**
	Vrbas, radovi na vijaduktu, kanal između stubnih mesta 29 i 30	**Ispiranje kontejnera za cementnu stabilizaciju direktno u kanal**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 28.05.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 22.05. – 28.05.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866 od 10.03.2023.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine (dopis Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0981)).

Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 24.02.2023.godine)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029 od 20.04.2023.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 03.04.2023.godine)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period do 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 08.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 08.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137 od 19.05.2023.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 10. privremenu situaciju (br.016).
Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period od 04.04.2023. do 08.05.2023.godine)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove za period od 04.04.2023. do 08.05.2023.godine i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138 od 19.05.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 22.05. – 28.05.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.04.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**276.641.569**		**276.641.569**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	2.473.003		2.473.003	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	109.855.511		109.855.511	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	48.911.729		48.911.729	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	76.686.577		76.686.577	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.562.580		2.562.580	
6. Drenažni radovi	8.971.793	624.043		624.043	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.494.213		3.494.213	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	710.752		710.752	
9. Napajanje	26.601.912	3.010.246		3.010.246	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195		9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	14.018.250		14.018.250	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.661.815		4.661.815	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**305.769.959**		**305.769.959**	**26,30%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**308.715.413**		**308.715.413**	**26,40%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 9. privremenu situaciju za radove broj 015 (overena 03.05.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2237**	**940**	**1076**	**219**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2125**	**850**	**1076**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	896	30	2	152	928
Укупно прегледано	908	30	2	152	940
Процентуално (%)	96,60	3,19	0,21		

Укупно прегледано ревизија пројеката:	1076
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :	58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
	УКУПНО:	**66**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	43	0	0	43
Процентуално (%)	100	0	0	

Укупно прегледано ревизија пројеката:	29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Mostovi i inženjerske konstrukcije na prvoj deonici	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	22.05.2023.
Koordinacioni sastanak – Predstavnici srpske i mađarske strane	Online / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	22.05.2023.
Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	25.05.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	65	37	6	15	7
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	70	37	10	16	7
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	233	174	21	33	5
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	180	173	0	5	2
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	38	21	5	4	8
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	65	24	9	28	4
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	7	0	0	6	1
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	7	7	0	0	0
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2	0	0	0
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	16	15	0	1	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	0	2
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	365	234	58	56	17
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	375	228	61	38	46
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	140	53	35	26	26
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	160	78	30	51	0
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	12	10	0	0	2
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	129	108	3	17	0
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	136	44	16	69	4

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	18,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 13%
	11,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	46%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 64%
	85%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	59%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	55%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	18%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	33%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	35%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	6%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	45%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 54%
	68%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	45%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	5%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 15%

	23%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	16%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	32%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 19%
	16%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	10%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		Odobrena demontaža EVP Novi Sad od strane investitora. PS Novi Sad kad odobri investitor.
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		PSN granica kad odobri investitor.

				PS Subotica kad odobri investitor.
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	15%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	22%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	12%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	6%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	10%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			

		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 46%
	57%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	41%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	40%	Peronski zidovi		